

構造懇話会 令和6年度見学会に関して

令和6年9月27日(金)

1

1

目 次

1. 令和6年度見学会 行程
2. トンネル工事見学
3. 小樽運河
4. 寒地土木研究所
5. 山線鉄橋
6. 見学会参加に関して
7. その他

2

2

1. 令和6年度見学会 行程

10月31日(1日目)

飛行機(行き)

7:30 神戸空港・伊丹空港に集合

NH-577便 8:30(神戸) → 10:20(新千歳)

NH-771便 8:30(伊丹) → 10:15(新千歳)

(バス移動・昼食・レンタカー移動)

13:30~14:30 札幌トンネル(星置工区)見学

(バス移動)

15:00~16:00 札幌トンネル(札幌工区)見学

(バス移動)

懇親会、宿泊 (定山溪温泉 章月グランドホテル)

3

3

1. 令和6年度見学会 行程

11月1日(2日目)

(宿泊地よりバス移動)

9:30~10:50 小樽運河見学

(バス移動・昼食)

13:00~14:00 寒地土木研究所 研究施設見学

(バス移動)

15:00~16:00 山線鉄橋見学

(バス移動)

16:40頃 新千歳空港

飛行機(帰り)

NH-578便 18:25(新千歳) → 20:20(神戸)

NH-780便 17:55(新千歳) → 19:50(伊丹)

空港にて解散

4

4

2. トンネル工事見学

2-1. 見学場所



5

2-2. 札幌トンネル工事

札幌トンネル(星置工区) NATMトンネル

工事名	北海道新幹線、札幌トンネル(星置)
施工者	鹿島・岩田地崎・荒井・森川 北海道新幹線、札幌トンネル(星置) 特定建設工事共同企業体
工事場所	北海道札幌市市内、及び小樽市市内
工事数量	トンネル本坑(新幹線通路) 延長: 4,400m トンネル斜坑(進入路) 延長: 570m



6

2-3. 札幌トンネル工事

札幌トンネル(札幌工区) シールドトンネル

- 受注者 大林・東亜・大本・みらい・丸彦渡辺 北海道新幹線、札幌トンネル(札幌) 特定建設工事共同企業体
- 施工場所 札幌市手稲区西宮の沢2条2丁目2 (発進立坑ヤード)
- 工期 2019年1月17日～2026年8月17日 (7年7ヶ月)

※安全管理上の見学会の制約により、札幌工区見学は無くなる可能性があります。



7

3. 小樽運河

・運河の全長は1140mで、幅は道道臨港線に沿った部分は20m、北部(通称:北運河)は当初のまま40mとなっています。

・散策路には63基のガス灯が設置され、運河沿いの石造倉庫群は当時の姿のまま残されておりレストランなどに再利用されています。

・夕暮れ時には、ガス灯がともるとともに石造倉庫群がライトアップされ、昼間とは違った雰囲気を演出しています。

・見学時はガイドが付き、小樽運河の歴史を案内していただく予定です。



8

4. 寒地土木研究所

→ 寒地土木研究所の施設 [構内]



9

5. 山線鉄橋

山線鉄橋は、明治32年に北海道官設鉄道上川線に「第一空知川橋梁」として空知川に架けられていたものが、大正12年に王子製紙の専用軽便鉄道として現在の場所に移された、英国製ダブルワーレントラス橋です。
老朽化の著しかった橋は、市が平成7年から3年間にわたる解体修復工事を行い、再生されました。生まれ変わった山線鉄橋は、平成19年11月経済産業省の近代化産業遺産に認定されました。さらに平成30年11月には、その工学的、歴史的な価値が評価され、土木学会の「選奨土木遺産」に認定されました。



10

10

6. 見学会参加に関して

1) 参加費

個人会員 10,000円/人

団体会員 30,000円/人

※後日参加費納入に関して案内状を送付させていただきます。

振込にてお願いします。

2) 見学会受付期間

8月19日受付終了

見学会参加希望の方がいらっしゃいましたら、ご相談下さい。

3) 注意事項

11月初旬でも北海道は寒いので、各自防寒対策をお願いします。

11

11

7. その他

今年度見学会は参加者19名となります。

比較的参加者減となった理由は、、、

- ・二日にわたる日程に関して予定確保が困難であった？
- ・宿泊を有する見学会であり、仕事の都合等により会社への申請が困難であった？
- ・見学内容、スケジュール確定が遅く、参加締め切りまで期日が短かった。
- ・退会者(団体会員2社、個人会員1名)による人数減

来年度以降は前年度方針より、近郊での見学会となる予定

12

12