
構造懇話会 平成24年度大見学会のしおり

平成24年11月

目 次

・概要	.....	P 3
・参加者名簿	.....	P 4
・集合場所・時刻(新大阪)	.....	P 5
・集合場所・時刻(新神戸)	.....	P 6
・概略行程	.....	P 7
・見学地位置図	.....	P 8
・注意事項	.....	P 9
・その他	.....	P10
・新幹線座席表	.....	P11
・貸切バス座席表	.....	P12
・大和ミュージアム、てつのくじら館パンフレット	.....	P13

概要

- 日程：平成24年11月16日（金）
- 集合場所：JR新大阪駅および新神戸駅（P5,P6参照）
- 集合時刻：新大阪 7:15、新神戸 7:30
- 見学先：広島方面
 - （1）広島県/（仮称）第2音戸大橋
 - （2）（株）アイ・エイチ・アイ マリンユナイテッド/呉工場
 - （3）大和ミュージアムまたはてつのくじら館
- 当日の緊急連絡先
 - 代表幹事 木津 良太 携帯電話：090-3167-1765

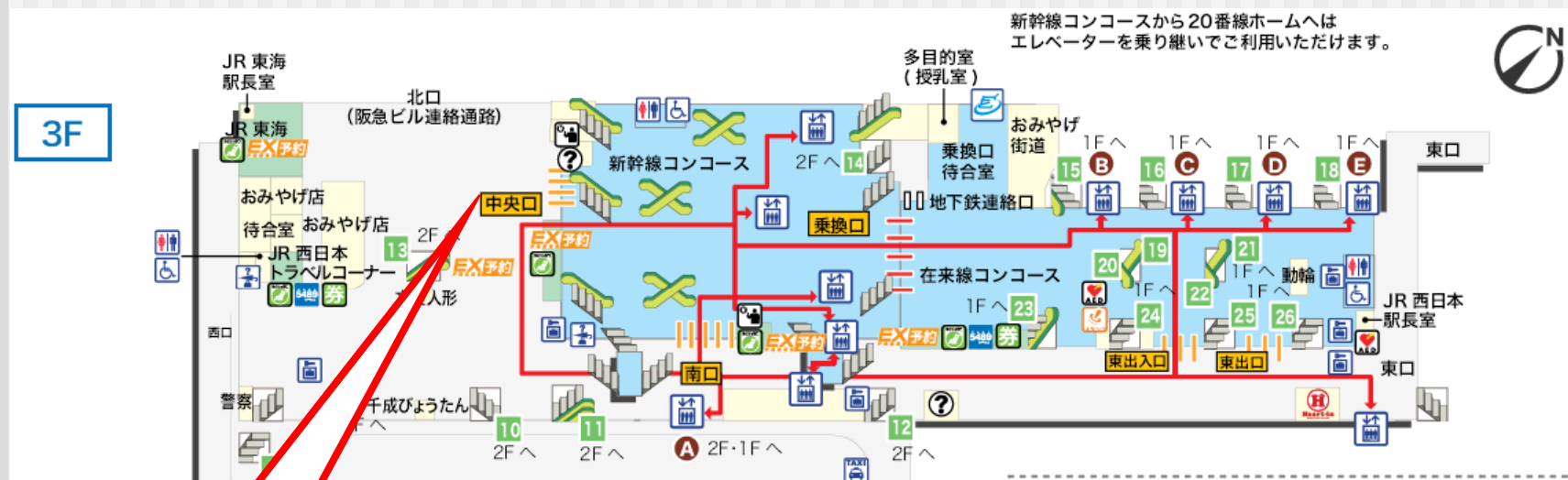
参加者名簿

		お名前	所 属
個人会員	1	森川 英典	神戸大学大学院
	2	嵯峨 晃	神戸市立工業高等専門学校
	3	大川 孝実	元兵庫県
	4	児島 哲朗	川田工業株式会社
団体会員	5	掃部 真	兵庫県県土整備部
	6	加藤 光紀	株式会社神戸製鋼所
	7	安藤 圭	株式会社神戸製鋼所
	8	頃安 弘	神鋼鋼線工業株式会社
	9	松本 道夫	神鋼鋼線工業株式会社
	10	勝田 浩一	住友電工スチールワイヤー株式会社
	11	土井 和吉	日立造船株式会社
	12	松永 耕介	日立造船株式会社
	13	正村 嘉規	日本橋梁株式会社

		お名前	所 属
団体会員	14	竹野 基司	片山ストラテック株式会社
	15	山崎 一弘	片山ストラテック株式会社
	16	岡重 嘉泰	阪急設計コンサルタント株式会社
	17	志波 秀明	大日本コンサルタント株式会社
	18	佐合 大	高田機工株式会社
	19	二葉 悟	高田機工株式会社
	20	吉田 昭仁	株式会社横河ブリッジ
	21	宮定 龍司	株式会社横河ブリッジ
	22	井上 義博	株式会社IHIインフラシステム
	23	辻野 洋慶	株式会社IHIインフラシステム
	24	木津 良太	株式会社IHIインフラシステム
	25	田中 裕紀	株式会社IHIインフラシステム

順不同

集合場所・時刻(新大阪駅)



集合場所

集合時間: 11月16日(金)

AM 7:15

集合場所: 新大阪駅 3階

中央口改札前

(JR在来線でお越しの方は新幹線コンコース内の中央口改札にお集まりください)

集合場所

新大阪・東京方面

岡山・九州方面

3F

モビルコーナー

待合コーナー

多目的室 (授乳室)

改札口

待合コーナー

観光案内所

新幹線パーク & ライド 無料・割引駐車券引換場所

駅事務室

和食

コンビニ おみやげ ATM

喫茶

鉄道警察

駅弁

喫茶・洋食

新神戸ローウェイ

新神戸オリエンタルシティへ

駅レンタカー

JR ハイウェイ バス自販機

神戸市営地下鉄方面

JR ハイウェイ バス

駅前広場

新幹線パーク & ライド 専用駐車場
事前にみどりの窓口で予約が必要です。

集合時間

集合場所

AM 7:30

6

概略行程

平成24年11月16日(金)

7:35 新大阪, 7:48新神戸を出発(ひかり491号)

9:05 広島駅に到着, 貸切バスにて移動

(仮称)第2音戸大橋概要説明(バス内にて)(0.5h程度)

10:30 (仮称)第2音戸大橋現地見学(1h程度)

11:40 貸切バスにて移動

12:00 昼食(呉阪急ホテル)

13:15 貸切バスにて移動

13:30 (株)アイ・エイ・アイ マリユニテッド 呉工場見学(2h程度)

15:30 貸切バスにて移動

15:45 大和ミュージアムまたはてつのくじら館見学(1h程度)

16:45 貸切バスにて移動

18:00 広島駅にて解散

見学地位置図



注意事項

- 靴は滑りにくいものでお願い致します。(運動靴等)
- 服装は、動きやすいものでお願い致します。
(多少汚れても大丈夫な格好でお願いします)
- 雨具は各自でご準備願います。
- 各見学先内での移動は徒歩になります。
- 必要であればヘルメット、安全帯は幹事で準備致します。

その他

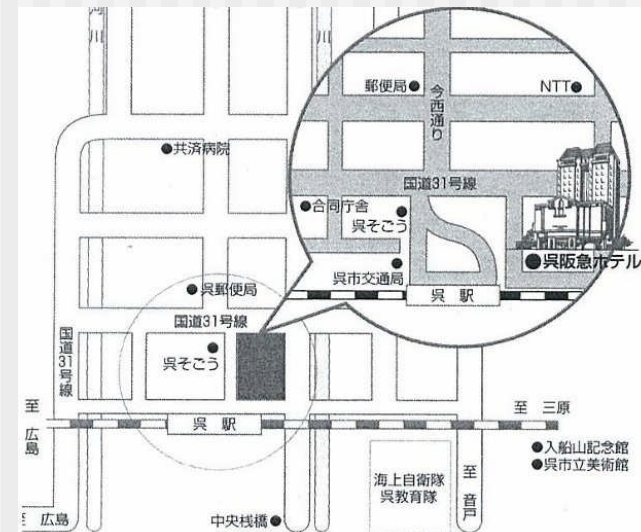
- 当日、18時ごろ広島駅にて解散予定ですので、宿泊して広島観光したい方も含め、復路の新幹線の指定席はみどりの窓口にて発券(無料)してください。
- 万一、行きの新幹線に乗り遅れた場合はJR呉駅前の呉阪急ホテルに12:00までに直接お越しいただければ、昼食から合流可能です。

呉阪急ホテル

〒737-0051 広島県呉市中央1-1-1

TEL:0823-20-1111

FAX:0823-20-1120



新幹線 座席表

往 路

○乗車日:11月16日

○新幹線ひかり491号(N700系)(広島行) 14号車

新神戸駅から乗車

新大阪駅から乗車

			16E	元兵庫県 大川 孝実	17E	神戸市立工業高等専門学校 嵯峨 晃	18E	神戸大学大学院 森川 英典	19E	片山ストラテック(株) 山崎 一弘	20E	(株)IHIインフラシステム 井上 義博	ドア	新大阪方面
			16D	大日本コンサルタント(株) 志波 秀明	17D	(株)IHIインフラシステム 木津 良太	18D	日本橋梁株式会社 正村 嘉規	19D	片山ストラテック(株) 竹野 基司	20D	(株)IHIインフラシステム 田中 裕紀		
博多方面 ←													→	
			16C	高田機工(株) 二葉 悟	17C	兵庫県 掃部 真	18C	日立造船株式会社 土井 和吉	19C	住友電工スチールワイヤー(株) 勝田 浩一	20C	阪急設計コンサルタント(株) 岡重 嘉泰	ドア	新大阪方面
			16B	神鋼鋼線工業(株) 松本 道夫	17B	株式会社神戸製鋼所 安藤 圭	18B		19B	日立造船(株) 松永 耕介	20B	(株)横河ブリッジ 宮定 龍司		
			16A	神鋼鋼線工業(株) 頃安 弘	17A	株式会社神戸製鋼所 加藤 光紀	18A	添乗員 谷口 弘二	19A	高田機工株式会社 佐合 大	20A	(株)横河ブリッジ 吉田 昭仁		

貸切バス 座席表



乗車口	運転席	4	IHIインフラシステム 辻野 洋慶	8	IHIインフラシステム 田中 裕紀	12	神戸大学大学院 森川 英典	16	大日本コンサルタント 志波 秀明	20	兵庫県 掃部 真	24	神戸製鋼所 加藤 光紀
		3	IHIインフラシステム 道菅 裕一	7	IHIインフラシステム 木津 良太	11		15		19		23	神戸製鋼所 安藤 圭
	2	阪急交通社 谷口 弘二(添乗員)	6	高田機工 佐合 大	10		14		18		22		
	1	荷物置き場	5	高田機工 二葉 悟	9	神戸市立工業高等専門学校 嵯峨 晃	13	元兵庫県 大川 孝実	17	阪急設計コンサルタント 岡重 嘉泰	21	IHIインフラシステム 井上 義博	

注：本座席表の番号と実際のバスの座席番号は異なる場合がございます。その場合は、本座席表の位置を正としてください。

28	住友電エステールワイヤー 勝田 浩一	32	横河ブリッジ 吉田 昭仁	36	片山ストラテック 竹野 基司	40	日立造船 土井 和吉	45	日本橋梁 正村 嘉規
27		31		35		39	日立造船 松永 耕介	44	
								43	
26		30		34		38		42	神鋼鋼線工業 頃安 弘
25		29	横河ブリッジ 宮定 龍司	33	片山ストラテック 山崎 一弘	37	川田工業 児島 哲朗	41	神鋼鋼線工業 松本 道夫



世界一の戦艦「大和」を生んだ 「呉」の歴史と平和の大切さ、 科学技術のすばらしさを未来へ

13

戦艦「大和」を建造した東洋一の軍港、日本一の海軍工廠のまちとして栄えた呉。戦後は、戦前から培われてきた技術が新しい技術と結びつき、世界最大のタンカーを数多く建造するなど、日本が戦後約10年ほどで世界一の造船国へ発展する一翼を担いました。その後、有数の臨海工業都市として発展し、地域の産業発展のみならず、日本の近代化に大きく貢献しました。「呉の歴史」はまさしく、明治以降の日本の近代化の歴史そのものなのです。

呉市海事歴史科学館「大和ミュージアム」は、「呉の歴史」と、その近代化の礎となった造船・製鋼を始めとした各種の「科学技術」を、先人の努力や当時の生活・文化に触れながら紹介します。

また、日本の歴史と平和の大切さを認識していただくとともに、科学技術創立国を目指す日本の将来を担う子どもたちに科学技術のすばらしさを理解していただき、未来に夢と希望を抱いていただくことのできる「呉らしい博物館」とすることにより、地域の教育、文化及び観光等に大きく寄与することを目的とします。



アクセス



- JR
JR広島駅からJR呉線 快速約32分
JR呉駅から徒歩 約5分
- 呉市営バス
宝町中央循環線・市役所宝町循環線
「大和ミュージアム・ゆめタウン前」下車 徒歩 約1分
- 自家用車
広島方面から広島呉道路(クレアライン) 約20分
呉ICから約5分
第1専用駐車場・65台/第2専用駐車場・220台
1時間100円
- フェリー
呉中央桟橋から徒歩 約1分

9:00~18:00

● 展示室入館は開館の30分前まで、7月1日～8月31日は19:00 開館
● ライブラリー／9:00～17:00 ● ホール・市民ギャラリー・会議室・研修室／9:00～21:00

火曜日 ● 火曜日が祝日の場合は翌日休館
● 4月29日～5月5日、7月21日～8月31日、12月29日～1月3日は無休

一般 500円 高校生 300円 小・中学生 200円

● 団体(20名以上): 一般 400円 高校生 200円 小・中学生 100円





展望テラス [4F]

かつて戦艦「大和」を建造したドック跡や呉湾を
行き交うフェリーなどを一望できます。



4F



「船をつくる技術」展示室 [3F]

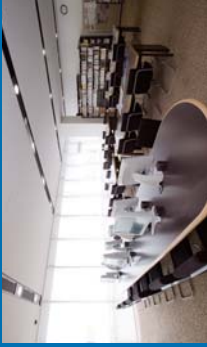
船を中心とした科学技術の原理を体験・体感
通してわかりやすく紹介します。操船シミュレ
ーターのほか、作った船を走らせることができ
る実験水槽、科学の不思議を体験するサイエ
ンスショーや工作教室などで楽しく学べま



会議室・研修室

市民ギャラリー [4F]

会議や研修、絵や写真の展覧会などを行
う貸しスペースです。ご利用についてはお
問い合わせください。



ライブラリー [4F]

船や歴史に関する資料を見ることができ
るほか、写真や図面、1F展示室の解説映
像などをパソコンのデータベース検索によ
り見ることが出来ます。



YAMATO MUSEUM

屋外展示・芝生広場・大和波止場

ミュージアム海側には芝生広場があり、周
りには潜水調査船「しんかい」、水中翼
船「きんせんせい」を展示しています。
大和波止場には実物大の戦艦「大和」を
イメージした公園です。



潜艦「陸奥」の主軸



潜水調査船「しんかい」



水中翼船「きんせんせい」



大和波止場

大型資料展示室 [1F]

零式艦上戦闘機や人間魚雷「回天」、九三式魚雷などの貴重な実物資料を展示しています。



零式艦上戦闘機62型

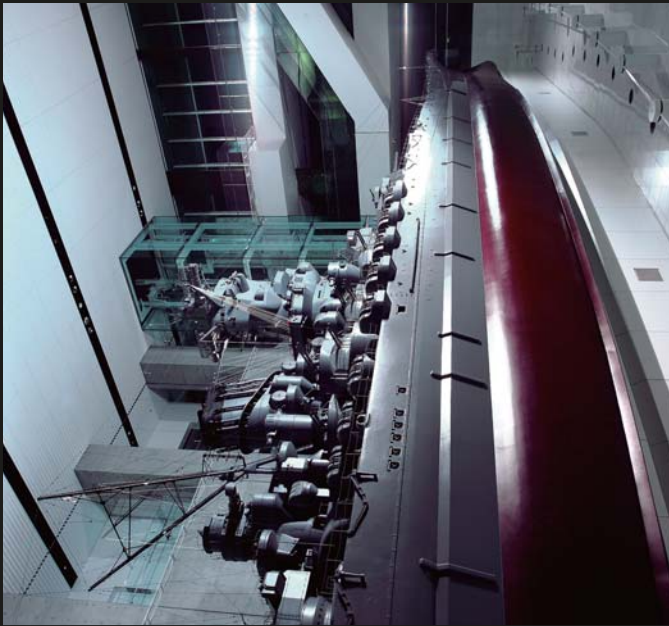
人間魚雷「回天」10型 試作型

特殊潜航艇「海龍」

大和ひろば [1F]

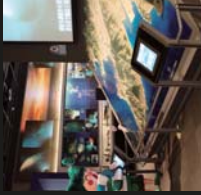
全長26.3メートルもある10分の1戦艦「大和」は、設計図や写真、潜水調査水中
映像などをもとに、可能な限り詳細に再現。大和ミュージアムのシンボルとして平
和の大切さと科学技術のすばらしさを後世に語り継いでいます。

1F



「呉の歴史」展示室 [1F]

明治22(1889)年に呉鎮守府、明治36(1903)年に呉
海軍工廠が設置されてから、東洋一の軍港として栄えた呉。
史上最大最強の戦艦「大和」の建造計画からその技術、
大和の迎った運命、沖縄特攻へ出撃した乗組員の遺書
や遺品も展示。戦時下の
市民生活や呉空襲の様子、
戦後、平和産業港湾都市と
して復興し、世界的な造船
のまちとして現在に至るま
での呉の歴史を、パネルと現
存する資料で紹介し



ミュージアムショップやまと [1F]
大和関連のおみやげがいっぱい

潜水艦展望テラス [3F]

実物の潜水艦を見ることが出来ます。

3F



未来へのメッセージ

「未来へ」展示室 [3F]

地球や宇宙に関する科学技術のこれから、名譽館長等による未
来へのメッセージを紹介します。大和シアターでは、JAXAなどの
映像資料や新CG映像による戦艦「大和」の建造プロセスなどを
上映します。

大和シアター



